

AAN DE SLAG MET...

...een veilige vorkheftruck

De vorkheftruck: overal waar goederen opgeslagen en verplaatst worden kom je ze tegen. In magazijnen, op bouwplaatsen, bij het laden en lossen van vrachtwagens. Vaak zijn ze in eigendom, soms worden ze gehuurd. Bedrijfsongevallen met vorkheftrucks komen helaas nog te vaak voor. Veelal door ondeskundig gebruik, maar ook regelmatig door tekortkomingen aan de machine. In deze flyer gaan we alleen in op de veiligheid van de vorkheftruck.

Voordat je aan het werk gaat

Ga alleen aan de slag met een vorkheftruck waarvan je zeker weet dat die veilig is. Loop daarom eerst onderstaande checklist nog eens na.

- Ga niet aan het werk als je geen goede training bij de machine hebt gehad.
- Denk aan de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. Zijn ze in orde?

Loop eens rond de machine

- Zijn alle aanwijzingen (informatiestickers, symbolen) nog goed leesbaar?
- Is de heftruck niet langer dan 1 jaar geleden gekeurd?
- Zie je ergens gelekte vloeistof? Zie je defecten? Zijn de treden en ruiten schoon?
- Is de slijtage aan de banden aan beide zijden gelijk? Niet te ver afgesleten?
- Zijn de vorken beveiligd tegen eruit lichten? Zijn de blokkeringen niet beschadigd of vervormd?
- Zie je beschadigingen aan de vorken? Aan de kettingen? Aan het hydraulische systeem?
- Zit de batterij stevig vergrendeld? Zit het batterijdeksel goed dicht?

En kijk ook even in de cabine

- Weet je waar de handleiding ligt? Heb je die al eens doorgenomen?
- Is het bedieningspaneel goed leesbaar? Ken je alle aanwijzingen?



- Licht er geen rommel/losse voorwerpen in de cabine?
- Weet je welke veiligheidsvoorzieningen jouw heftruck heeft en hoe ze werken? Waar zit de dodemansknop/noodstop?

Veilig aan de slag

Alles gecontroleerd? Dan kun je aan de slag. Veiligheidsgordel om, stoel en armleningen goed afstellen, sleutel in het contact en starten maar. Vanaf nu komt het erop aan dat je goed met de heftruck overweg kunt. Controleer nog even de volgende punten (raadpleeg eventueel de handleiding):

- Werkt de voetrem goed? Controleer de claxon.
- Controleer de parkeerrem bij stapvoets rijden of op een helling.
- Doet de stoelschakelaar het?
- Controleer de werking van de noodstopschakelaar. Trek of draai de noodschakelaar weer uit.



ELECTRICITEIT 380V



BOORWERKTUIGEN



GRONDVERZET



HANDGEREEDSCHAP



HOOGWERKERS



INTERN TRANSPORT



LANDBOUWMACHINES



TREKKERS



TUIN EN PARK



VERREIERS

Ben je klaar? Parkeer de heftruck dan op een geschikte plek, niet op een helling, niet in de vrieskou. Zet de parkeerrem erop en haal de sleutel uit het contact.

Op de openbare weg

Op de openbare weg stelt de wet eisen aan de machine. Deze eisen staan in de Regeling Voertuigen (RV). De belangrijkste eisen staan hieronder. Controleer of alles in orde is voordat je de weg op gaat.

Aan de voorzijde:

- 2 dimlichten, 2 stadslichten;
- 2 richtingaanwijzers, 2 waarschuwingsknipperlichten.

Aan de achterzijde:

- 2 achterlichten, 2 remlichten;
- 2 richtingaanwijzers, 2 waarschuwingsknipperlichten;
- één afgeknotte reflecterende driehoek.

Uitstekende delen:

- Uitstekende delen zoals de vorken moet je afschermen of weghalen.



Altijd inzicht via de speciale klantenlogin van VA-keur

Is mijn machine gekeurd? Wanneer? Was er iets aan de hand? Vragen waarop het digitale portal van VA-keur antwoord geeft.

- Al uw keuringen 24/7 ter beschikking.
- Direct inzage in de status van uw gehele machinepark.
- Ook andere keuringen opslaan en inzien (bijvoorbeeld apk, brandblusser).
- Overzichtelijk, snel, handig

VA-Keur is ISO 27001 gecertificeerd. U weet dus zeker dat we de informatie over uw gekeurde arbeidsmiddelen vertrouwelijk behandelen en opslaan.



Kijk op
VA-KEUR.NL/KEURBEDRIJVEN
voor een keuringsstation
bij u in de buurt